

Heidmann

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Świder spalinowy do gruntu
Typ: H00655, Model: RM-ED52A



Wyprodukowano dla
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko

www.geko.pl

Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.



Heidmann

JEZYK POLSKI

UWAGA!!!

Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.

Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.

ŚWIDER SPALINOWY Z SILNIKIEM SPALINOWYM 52 ccm

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi oraz zapoznać się z właściwym sposobem użytkowania. Należy zachować instrukcję obsługi. Instrukcja zawiera wytyczne jak prawidłowo zmontować, użytkować, konserwować oraz przechowywać urządzenie.

Urządzenie zostało skonstruowane i wyprodukowane w taki sposób, aby spełniało wymagania jakości i trwałości. Należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi oraz zapoznać się z właściwym sposobem użytkowania. Instrukcja zawiera rady i wskazówki dotyczące bezpiecznego zastosowania, co znacznie ułatwia pracę z urządzeniem. Specyfikacje, opisy i rysunki zawarte w instrukcji wiernie odzwierciedlają i opisują części urządzenia. Istnieje jednak możliwość, że niektóre z rysunków mogą się nieznacznie różnić. Powodem tego jest ulepszenie lub modyfikacja produktu. Rysunki lub zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie dodatkowe lub części, które nie są dostarczane standardowo wraz z urządzeniem.

ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

Dla własnego bezpieczeństwa, przed użyciem wiertnicy spalinowej przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie z informacjami dostępnymi w niniejszej Instrukcji obsługi i użytkowania oraz szczegółowo zapoznaj się z produktem, jego częściami składowymi i miej świadomość zagrożeń związanych z jego użytkowaniem. Należy przestrzegać podstawowych zasad BHP. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu, wątpliwości dotyczących prawidłowego użycia należy skontaktować się z dystrybutorem bądź z lokalnym autoryzowanym serwisem. Użycie nieoryginalnych części zamiennych unieważni gwarancję.

Za wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku nieprawidłowego użytkowania niezgodnego z Instrukcją obsługi, producent/dostawca nie ponosi odpowiedzialności.

1. Zabronione jest użytkowanie wiertnicy niezgodnie z jej przeznaczeniem.
2. Osoby niepełnoletnie nie powinny obsługiwać wiertnicy spalinowej.
3. Przed przystąpieniem do pracy należy dokonać oceny sprawności technicznej.
4. Przed użyciem należy skontrolować stan świda.
5. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić czy urządzenie jest kompletne i dobrze zmontowane.
6. Podczas pracy mocno trzymać wiertnicę oburącz. Nigdy nie pracować jedną ręką!
7. Należy unikać pracy w warunkach atmosferycznych opisanych poniżej:
 - śliska ziemia, która uniemożliwia utrzymanie stabilnej postawy w czasie wykonywanej pracy,
 - podczas pracy nocą, we mgle lub w innych sytuacjach ograniczających pole widzenia,
 - podczas opadów atmosferycznych, burz bądź silnego wiatru.
8. Unikać wdychania spalin, pracować w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Podczas wiercenia ustawiać się w taki sposób, by nie wdychać spalin. Zabroniona jest praca w pomieszczeniach zamkniętych.
9. Pod żadnym pozorem nie wolno wykonywać samodzielnie napraw, przeróbek bądź modyfikacji. Wszystkie próby modyfikacji skutkują utratą gwarancji.
10. Bezwzględnie wyłączać silnik podczas wymiany lub czyszczenia świda.
11. Nie narażać produktu na kontakt z opadami atmosferycznymi i wilgocią.
12. Nie wolno przeciążać urządzenia.
13. Należy używać środków ochrony osobistej tj. hełm ochronny, rękawice, gogle ochronne, buty ochronne oraz ochronniki słuchu.
 - zaleca się używanie hełmu z siatkową osłoną twarzy,
 - podczas używania wiertnicy zakładać rękawice zapewniające stabilny uchwyt i pełną osłonę dłoni,

- należy używać ochronniki słuchu, aby uniknąć jego uszkodzenia,
 - podczas pracy wiertnicą należy używać bezpiecznego obuwia wyposażonego w protektor,
 - zalecane jest używanie profesjonalnej odzieży w kolorach jaskrawych,
 - nie pracować w luźnym, rozpiętym ubraniu lub z biżuterią, które mogą być pochwycone przez obracające się części pracującej wiertnicy.
14. Nie pracować w stanie przemęczenia lub po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających mogących mieć wpływ na wzrok, zdolność oceny sytuacji, koordynacji ruchu.
15. Utrzymuj urządzenie czyste dla jego lepszego i bezpiecznego działania. Trzeba pamiętać o konserwacji - smarowanie lub wymiana elementów wyposażenia (jedynie przez autoryzowany serwis).
16. Po zakończonej pracy bądź przed transportem upewnić się, że włącznik jest w pozycji STOP „wyłączony”.

UBRANIE ROBOCZE

- Podczas pracy z urządzeniem zalecane jest noszenie odzieży ochronnej dobrej jakości
- Podczas użytkowania nigdy nie noś luźnych ubrań i szalików ponieważ stwarza to zagrożenie, że części garderoby wkręcą się w świder. Może to doprowadzić do poważnych zranień.
- Zaleca się noszenie gogli ochronnych podczas pracy aby zapobiec uszkodzeniom oczu
- Jeśli powierzchnia miejsca pracy jest płaska zaleca się noszenie czapki, jeśli miejsce pracy jest pochyle zaleca się noszenie kasku.
- Podczas pracy powinno się nosić buty z podeszwą antypoślizgową.
- Zaleca się używanie słuchawek ochronnych aby chronić słuch przed uszkodzeniem.

UZUPEŁNIANIE PALIWA

- przed uzupełnieniem paliwa należy zawsze wyłączyć silnik,
- należy ostrożnie otworzyć zawór zbiornika paliwa, aby umożliwić powolną redukcję nadciśnienia,
- podczas pracy dochodzi do nagrzania osłony. Przed przystąpieniem do uzupełnienia paliwa należy odczekać aż urządzenie się ochłodzi. W przeciwnym razie mogłoby dojść do zapalenia się paliwa i powstania groźnych oparzeń.
- należy przestrzegać, aby zbiornik paliwa nie był całkowicie wypełniony. Jeżeli paliwo rozleje się, należy je wylać i oczyścić urządzenie.
- wlew paliwa na zbiorniku powinien być dobrze zamknięty, aby zapobiec jego otwarciu na skutek powstających podczas pracy wibracji.

Należy pamiętać o stosowaniu regularnych przerw

- Podczas pracy powstają wibracje, które w przypadku dłuższego użytkowania mogą doprowadzić do uszkodzenia krwioobiegu w palcach, rękach lub nadgarstkach. Mogą pojawić się objawy takie jak: zdrętwienie części ciała, swędzenie, ból, klucie, zmiana koloru skóry lub zmiany skórne. W przypadku wystąpienia takich objawów należy zgłosić się do lekarza.
- Czas użytkowania urządzenia można wydłużyć dzięki stosowaniu rękawic ochronnych i regularnych przerw w pracy. Należy jednak zwrócić uwagę na to, że skłonność osoby obsługującej urządzenie do niedokrwienia i/lub duża siła chwytu urządzenia obniża okres użytkowania.

Należy sprawdzić urządzenie.

- Przed dalszym użytkowaniem należy dokładnie sprawdzić elementy ochronne lub lekko uszkodzone części i upewnić się, że działają poprawnie.

- Należy upewnić się, że wszystkie ruchome elementy działają poprawnie i nie są zablokowane lub też uszkodzone. Wszystkie elementy muszą być poprawnie zamontowane i spełniać wszystkie wymagane warunki w celu zapewnienia bezawaryjnej pracy urządzenia.
- Uszkodzone elementy ochronne i części należy naprawić lub wymienić w autoryzowanym serwisie, jeżeli w niniejszej instrukcji nie zostało wskazane inaczej.
- Uszkodzony wyłącznik należy wymienić w serwisie.
- Nie należy używać żadnego wyposażenia z niepoprawnie działającym wyłącznikiem.

OGIENÍ

- Nigdy nie pal papierosów i nie używaj otwartego ognia w pobliżu miejsca pracy urządzenia.
- Nigdy nie dolewaj paliwa gdy silnik pracuje lub gdy jest przegrzany
- Po dolewaniu paliwa zawsze oczyść sadzarkę z rozlanych plam benzyny.
- Kiedy używasz sadzarki trzymaj paliwo w przynajmniej 3 metrowej odległości.
- Zwracaj uwagę na tłumik i rurę wydechową i trzymaj łatwopalne materiały z daleka od tych elementów.
- Używaj paliwo dobrej jakości i trzymaj je daleko od miejsc zagrożonych podpaleniem.

PRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE WIERTNICY SPALINOWEJ

1. Wiertnica jest maszyną niebezpieczną. Przed rozpoczęciem pracy zapoznać się z jej funkcjonowaniem oraz zasadami bezpiecznego użytkowania.
2. Upewnić się, że na terenie, na którym wykonuje się prace nie ma osób postronnych i praca ta nie stanowi zagrożenia dla ludzi i ich mienia.
3. Przed uzupełnieniem paliwa należy wyłączyć urządzenie. Nie palić papierosów i zachować bezpieczną odległość od otwartego ognia w czasie uzupełniania mieszanki.
4. Należy przyjąć stabilną pozycję przed rozpoczęciem pracy.
5. Nie zaczynać pracy, kiedy nie ma optymalnych warunków atmosferycznych:
 - unikać pracy przy dużym wietrze i ograniczonej widoczności,
 - unikać pracy podczas opadów deszczu i śniegu. Takie warunki wpływają na stan gruntu, zmniejszając stabilność pozycji pracy, a w konsekwencji bezpieczeństwo operatora urządzenia.
6. Osoby postronne nie powinny przebywać w pobliżu pracującej wiertnicy.
7. Nie pozostawiać nigdy włączonej wiertnicy, jeżeli nie jest ona użytkowana oraz nie pozwalać na pracę osobom nieznającym zasad jej użytkowania.
8. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić:
 - czy w obszarze roboczym nie znajdują się inne osoby, dzieci bądź zwierzęta,
 - czy w miejscu pracy nie ma żadnych przeszkód lub ciał obcych,
 - czy jest możliwość cofnięcia się bez przeszkód.

DZIAŁANIA PRZED URUCHOMIENIEM

- Upewnij się, że wszystkie śruby i wkręty są dokręcone.
- Sprawdź czy wiertło nie ma wygięć, nierówności lub pęknięć. Nigdy nie używaj uszkodzonego wiertła.
- Do napraw i prac konserwacyjnych używaj tylko oryginalnych części lub ich odpowiedników.

URUCHAMIANIE

- Napełnij bak mieszanką benzyny i oleju (mixol) w stosunku 25:1
- Ustaw sadzarkę prostopadle do podłoża, jedną ręką chwyć za ramę urządzenia i dociśnij je ku dołowi. Drugą ręką pociągnij za linkę startera- silnik zacznie działać

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS PRACY Z URZĄDZENIEM

- Używaj urządzenia przynajmniej 5 metrów od innych osób, w szczególności od dzieci i zwierząt.
- Zachowaj szczególną ostrożność gdy pracujesz na kamienistym podłożu ponieważ istnieje wtedy duże niebezpieczeństwo zranień.
- Nigdy nie używaj wiertnicy na niesprawdzonym podłożu.
- Kiedy maszyna przestanie działać a ktoś jest w pobliżu zaleca się podejście do urządzenia od frontu.
- Kiedy chcesz zrobić przerwę w pracy lub przemieścić się w inne miejsce wyłącz sadzarkę. Zabierz ze sobą wszystkie akcesoria i znaki ostrzegawcze.
- Tylko wykwalifikowany pracownik może użytkować sadzarkę.
- Nigdy nie dotykaj wiertła gdy silnik jest uruchomiony. Wszelkie prace konserwacyjne można wykonywać przy wyłączonym silniku i nieruchomym wiertle.
- Podczas pracy urządzenia zawsze kontroluj działanie wiertła. Unikaj kontaktu wiertła z ciałem i elementami ubioru.
- Wiertnica może być umieszczona na podłożu gdy silnik i wiertło jest nieruchome. Dopiero po umieszczeniu maszyny w odpowiedniej pozycji można ją uruchomić.
- Jeśli maszyna przegrzeje się lub przestanie nagle pracować zrób przegląd jej stanu technicznego. Sprawdź pracę maszyny bez obciążenia.
- Jeśli wykonujesz głębokie odwierty, zwiększaj głębokość świda stopniowo.

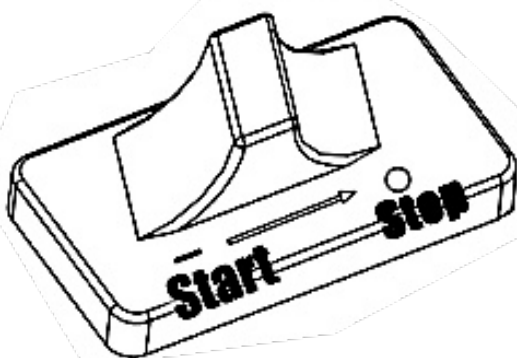
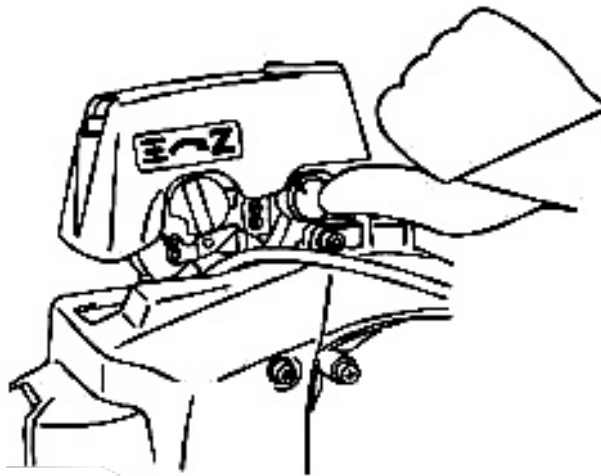
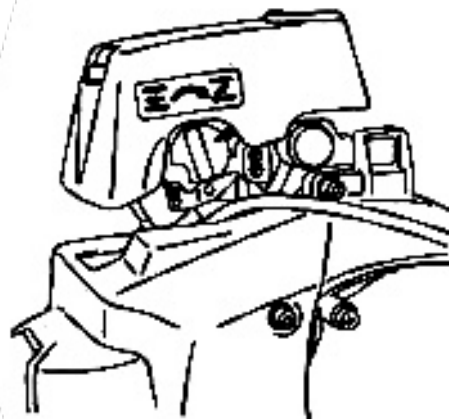
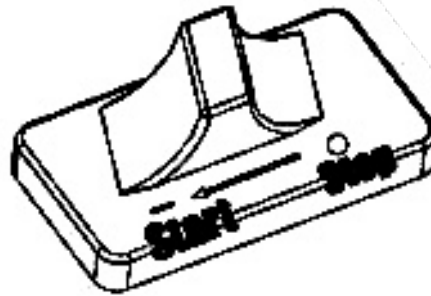
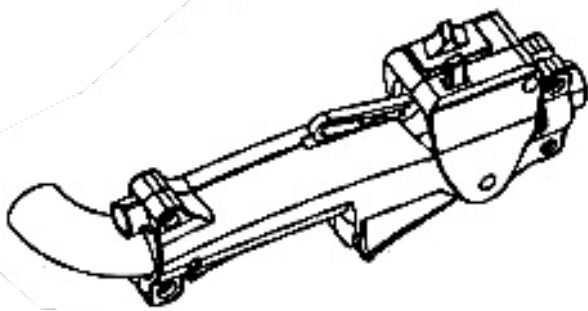
OBSŁUGA WIERTNICY SPALINOWEJ**URUCHAMIANIE SILNIKA**

1. Podczas włączania wiertnicy należy przestrzegać podstawowych przepisów bezpieczeństwa.
2. Napełnić zbiornik paliwa wcześniej przygotowaną mieszanką paliwa z olejem do silników dwusuwowych.
3. Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji START.
4. Ustaw dźwignię ssania w pozycji ON.
5. Naciśnij kilka razy pompkę ssania, aby doprowadzić paliwo do gaźnika.
6. Połóż urządzenie płasko na ziemi i mocno przytrzymaj wiertnicę jedną ręką za stelaż. Należy wykluczyć możliwość kontaktu z którąkolwiek częścią ciała!
7. Zablokuj dźwignię przepustnicy.
8. Najpierw ostrożnie pociągnąć linkę rozrusznika do wyczuwalnego oporu i dopiero wtedy pociągnąć szybko i zdecydowanie. Linkę należy zawsze ciągnąć w linii prostej. Nie wyciągać linki w całości - ryzyko zerwania.
9. Uchwyt rozrusznika zawsze wprowadzić z powrotem do jego położenia wyjściowego - nie puszczać swobodnie.
10. Gdy silnik nie odpali za pierwszym razem, przestaw dźwignię ssania do połowy i pociągnij linkę rozrusznika jeszcze raz.
11. Gdy silnik jest już uruchomiony przestaw przepustnicę w pozycję OFF.
12. Pozostaw pracujący silnik na 2-3 minuty na niskich obrotach, następnie rozpocznij pracę.

ZATRZYMANIE SILNIKA

Przed zatrzymaniem silnika należy pozostawić włączony silnik na biegu jałowym przez około 2 minuty.

1. Zwolnij dźwignię przepustnicy gazu i pozostaw urządzenie pracujące na biegu jałowym.
2. Przestaw przełącznik zapłonu w pozycję STOP.

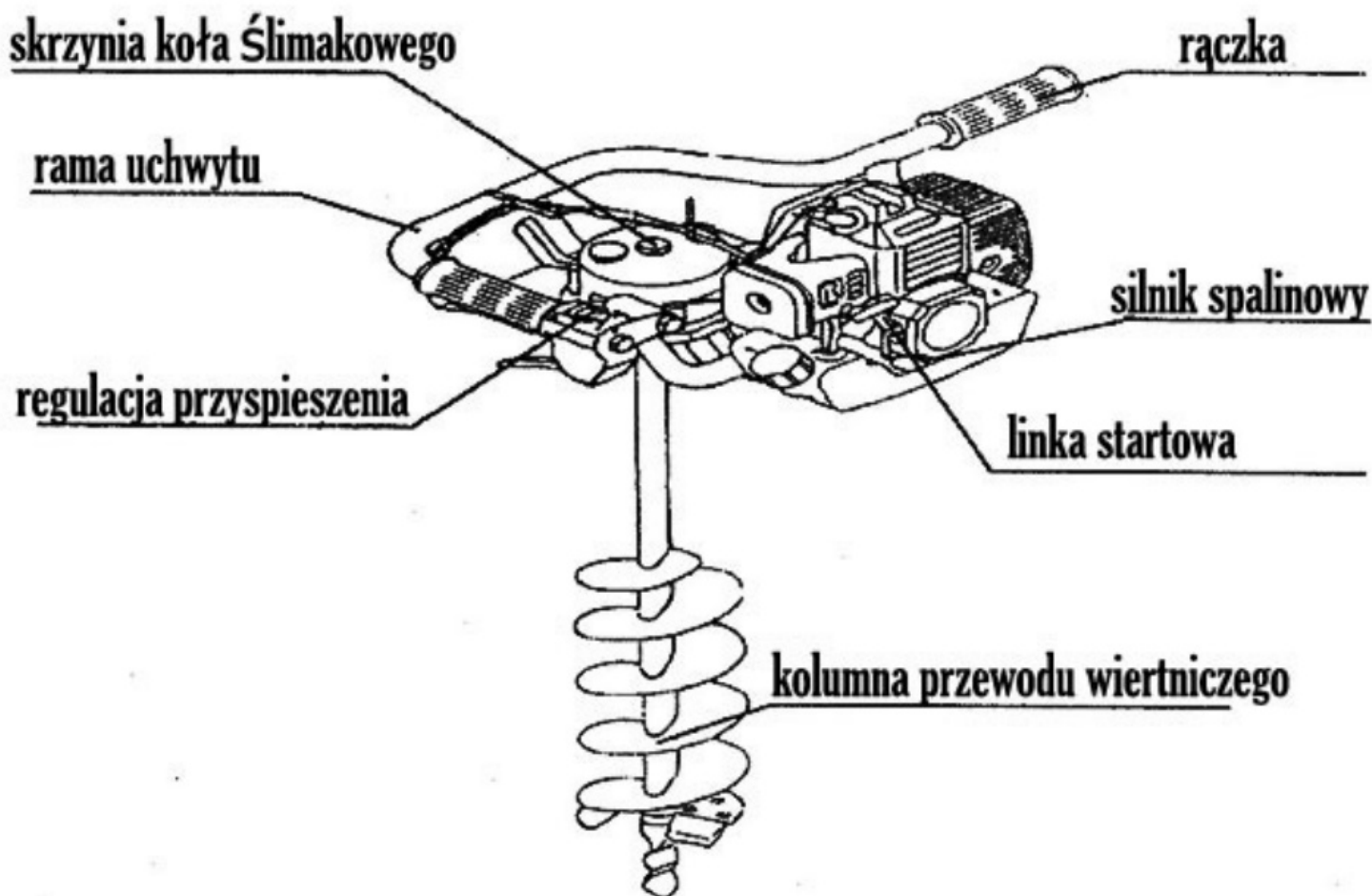


UŻYTKOWANIE MASZYNY

- Uruchom maszynę, złap uchwyt oburącz, stopniowo zwiększaj dopływ paliwa i dociśnij wiertnicę do podłoża.
- Kiedy wiertło wejdzie w ziemię na głębokość 10cm złap uchwyt mocniej i dociskaj świder z większą siłą.
- Jeśli wykonujesz głębokie odwierty, zwiększaj głębokość świdra stopniowo. Czasami zaleca się podniesienie delikatnie wiertła a następnie dociśnięcie go.
- Gdy już głębokość dziury jest odpowiednia, zmniejsz przepływ paliwa, wyciągnij wiertło i wykonuj kolejny odwiert.

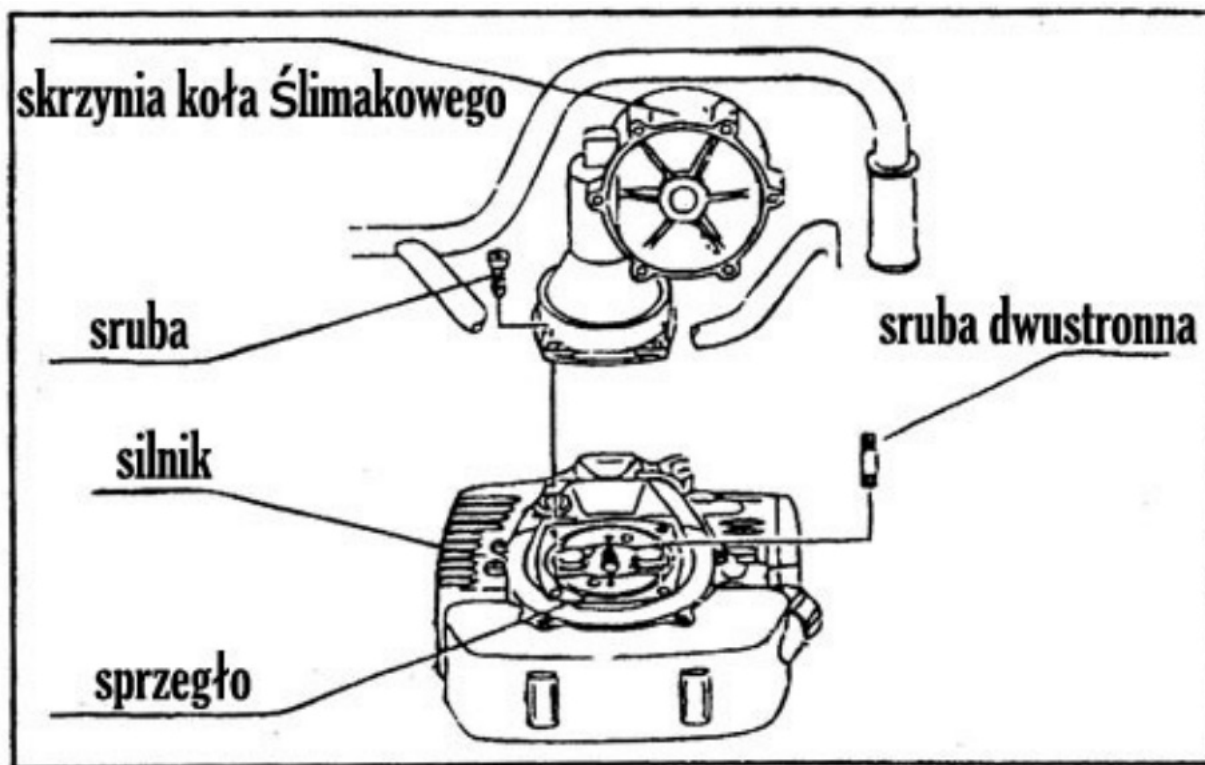
KONSERWACJA

- Jeśli potrzebna jest wymiana jakiejś części lub konserwacja urządzenia wyłącz silnik urządzenia i odczekaj aż ostygnie. Aby przyspieszyć studzenie zdejmij osłonę świecy zapłonowej z zapalnika.
- Jeśli urządzenie będzie magazynowane przez dłuższy czas pamiętaj aby upuścić całą benzynę ze zbiornika, wyczyścić urządzenie. Nie trzymaj sadzarki w pobliżu materiałów łatwopalnych



KADŁUB SKRZYNKI PRZEKŁADNIOWEJ I SILNIK

- Połóż silnik na ziemi. Upewnij się, że powierzchnia przekładni skierowana jest ku górze. Dopasuj ją przy pomocy śruby z zaznaczonym gwiazdką odpowiednim miejscem.
- Umieść przekładnię na silniku i odpowiednio dokręć wszystkie śruby i nakładki.
- Upewnij się, że wszystkie śruby mocujące są odpowiednio i jednakowo dokręcone.

**POŁĄCZENIE WŁĄCZNIKA SILNIKA Z KADPŁUBEM SKRZYNKI PRZEKŁADNIOWEJ**

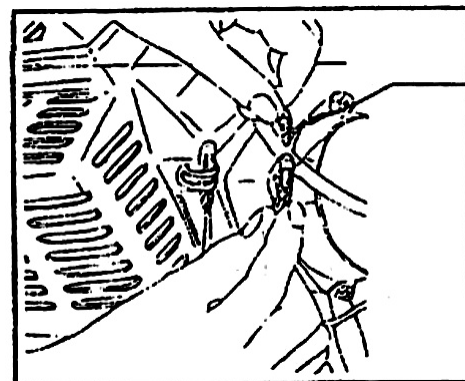
- Przy pomocy śrubokręta rozkręć skrzynie łącznika i otwórz ją.
- Podłącz włącznik silnika do silnika i skrzyni przekładniowej odpowiednio.
- Zmontuj ponownie skrzynię łącznika i dobrze ją dokręć.

PODŁĄCZENIE

- Odpowiednio podłącz włącznik silnika z skrzynią przekładniową, upewnij się, że kolory drutów pasują i że są mocno połączone.

WIERTŁO I SILNIK BENZYNOWY

- Usuń zacisk poprzez zsunięcie go do góry a następnie usuń kołek.
- Upewnij się, że trzon mechanizmu i trzon wiertła są w jednej linii.
- Umieść kołek ponownie, zsuń do dołu osłonę kołka.



**ROZRUSZNIK**

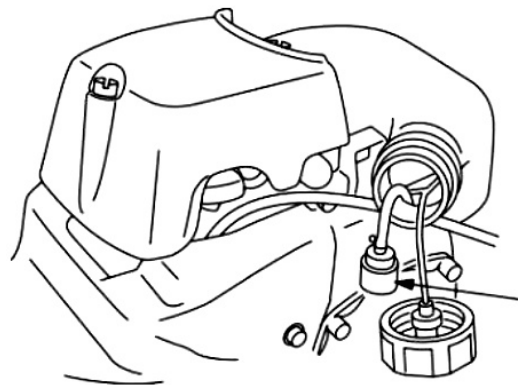
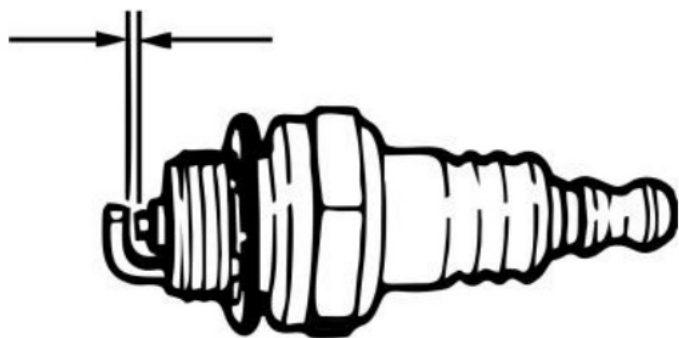
Należy upewnić się, czy linka rozrusznika jest w dobrym stanie. Gdy zauważymy oznaki zużycia należy ją wymienić.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

W celu wymiany świecy zapłonowej należy zdjąć obudowę filtra i wyciągnąć filtr. Następnie zdjąć gumową osłonę i wykręcić świecę dostarczonym kluczem. Gdy zostaną zauważone zanieczyszczenia należy spróbować oczyścić elektrody za pomocą szczotki drucianej. Jeżeli nie przynosi to spodziewanych efektów, proszę wymienić świecę na nową. Świecę zapłonową należy wymieniać co 40-50 roboczogodzin. Przerwę pomiędzy elektrodami należy ustawić na 0,6~0,7mm za pomocą szczelinomierza.

FILTR PALIWA

Filtr paliwa znajduje się w zbiorniku paliwa. W celu jego wymiany lub wyczyszczenia należy odkręcić kolek wlewu paliwa, w razie konieczności upuścić paliwo do kanistra z mieszanką i wyciągnąć filtr ze zbiornika. Filtr należy umyć benzyną ekstrakcyjną, a w razie konieczności wymienić na nowy.

0.6~0.7 mm

SMAROWANIE

Utrzymanie urządzenia w dobrym stanie technicznym zapewni dłuższą żywotność oraz lepszą wydajność wiertnicy. Sprawdzaj poziom oleju w skrzyni przekładniowej, co 20 roboczo-godzin. W razie potrzeby uzupełnij poziom oleju. Nasmaruj skrzynię przekładniową smarem uniwersalnym za pomocą smarownicy. Podczas wymiany oleju należy zachować szczególną ostrożność gdyż olej znajdujący się w przekładni może być gorący!

DOKRĘCANIE ŚRUB

Okresowo sprawdzać, czy wszystkie śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone. Nigdy nie używaj wiertnicy, jeżeli któraś z jej części jest poluzowana, uszkodzona lub jej brakuje.

TRANSPORT

Wiertnicę spalinową należy transportować przy wyłączonym silniku po zatrzymaniu się świdra.

PRZECHOWYWANIE

Właściwe przechowywanie wiertnicy jest bardzo ważne dla utrzymania jej w dobrej kondycji i bezpieczeństwa operatora. Poniższe wskazówki pomogą ci uniknąć rdzy i korozji niszczącej urządzenie. Jeżeli silnik pracował, tłumik może być bardzo gorący. Podczas pracy uważaj, aby nie dotykać tłumika. Wiertnicę należy przechowywać w bezpiecznym, suchym miejscu niedostępnym dla dzieci.

1. Wyczyścić filtr powietrza sztywnym pędzelkiem i benzyną, dobrze osuszyć i ponownie zamontować.
2. Wyczyścić całe urządzenie pędzelkiem lub sprężonym powietrzem, osuszyć i nasmarować szmatką nasączoną olejem.
3. Przechowywać w suchym miejscu. Unikać zbyt gorących oraz zbyt wilgotnych pomieszczeń.

UTYLIZACJA

Ponieważ każde urządzenie ma określoną przez producenta żywotność, po wykonaniu określonej pracy straci swoje własności użytkowe. Najlepiej wówczas oddać ja do punktu serwisowego, lub po oddzieleniu części metalowych od części z tworzywa przekazać elementy do właściwych punktów skupu surowców wtórnych.

RYZYKO RESZTKOWE

Pomimo tego, że producent urządzenia ponosi odpowiedzialność za jego konstrukcję eliminującą niebezpieczeństwo, pewne elementy ryzyka podczas pracy są nie do uniknięcia. Ryzyko resztkowe wynika z błędnego zachowania obsługującego urządzenie. Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:

- użytkowania urządzenia przez dzieci,
- użytkowanie urządzenia do innych celów, niż opisane w Instrukcji obsługi i użytkowania,
- użytkowanie urządzenia, gdy inne osoby, a w szczególności dzieci lub zwierzęta znajdują się w pobliżu,
- użytkowanie urządzenia przez osoby nie zapoznane z Instrukcją obsługi i użytkowania,
- używanie urządzenia bez właściwej, zabezpieczającej obsługującego odzieży i obuwia

chroniącego stopy,

- używanie urządzenia z uszkodzonymi osłonami lub obudową oraz bez właściwie zamontowanych urządzeń zabezpieczających

OCENA RYZYKA RESZTKOWEGO

Przy przestrzeganiu zaleceń podanych w Instrukcji obsługi i użytkowania zagrożenie resztkowe przy użytkowaniu wiertnicy spalinowej może być wyeliminowane. Istnieje ryzyko w przypadku nie dostosowania się do powyższych zaleceń.

RYZYKO "BIAŁYCH PALCÓW" ORAZ SPOSOBY JEGO UNIKNIĘCIA

• Mrowienie lub brak czucia w palcach to jedna z pierwszych oznak szkodliwego oddziaływania wibracji. Z czasem wzrasta ryzyko wystąpienia dolegliwości zwanej „białymi palcami”, która objawia się brakiem czucia w zimnych, białych palcach przy niskich temperaturach. Początkowo przypadłość ta występuje w jednym lub dwóch palcach, lecz jeżeli dłonie nadal narażone są na wibracje, może przetrząsnąć się na kolejne palce oraz drugą dłoń. Przerwij pracę, jeżeli zauważysz u siebie objawy „białych palców”. Brak czucia w palcach zwiększa ryzyko wypadków przy pracy. Jednocześnie utrudnia wykonywanie prac wymagających precyzji ruchów. Innymi konsekwencjami mogą być trwałe niedowład palców oraz ograniczenie chwytności, ból w ramionach i stawach oraz zwiększone ryzyko chorób zwyrodnieniowych. Niebezpieczeństwo urazów spowodowanych wibracjami zależy od poziomu wibracji, na które pracownik narażony jest podczas 8-godzinnego dnia pracy. Zakłada się, że urazów można uniknąć, jeżeli obciążenie wibracjami nie przekracza $2,5 \text{ m/s}^2$.

• Obciążenie wibracjami o wartości $2,5 \text{ m/s}^2$ odpowiada ciągłemu narażeniu na wibracje o poziomie:

- $2,5 \text{ m/s}^2$ przez 8 godzin
- $3,5 \text{ m/s}^2$ przez 4 godziny
- 5 m/s^2 przez 2 godziny
- 7 m/s^2 przez 1 godzinę
- 10 m/s^2 przez 0,5 godziny

• Dzielne obciążenie wibracjami nie może być większe niż 5 m/s^2 , a wartości tej nie wolno pod żadnym pozorem przekraczać. Wartość całkowita dziennego ekspozycji informuje, kiedy pracodawca powinien zmniejszyć obciążenie i ustalona jest na $2,5 \text{ m/s}^2$. Przy poziomie wibracji między $2,5$ a 5 m/s^2 można kontynuować wykonywanie prac. Należy jednak zbadać przyczynę wysokiego poziomu wibracji i postarać się o jego zmniejszenie w największym możliwym zakresie. Można to zrobić odpowiednio rozplanowując pracę oraz stosując właściwe pomoce techniczne. Prace należy planować i wykonywać tak, aby nikt nie był narażony na działanie szkodliwych wibracji. Należy korzystać ze stosownego wyposażenia technicznego i ograniczać czas ich oddziaływania.

• Aby zredukować obciążenie występujące z powodu drgań równoważnych, można podjąć następujące działania:

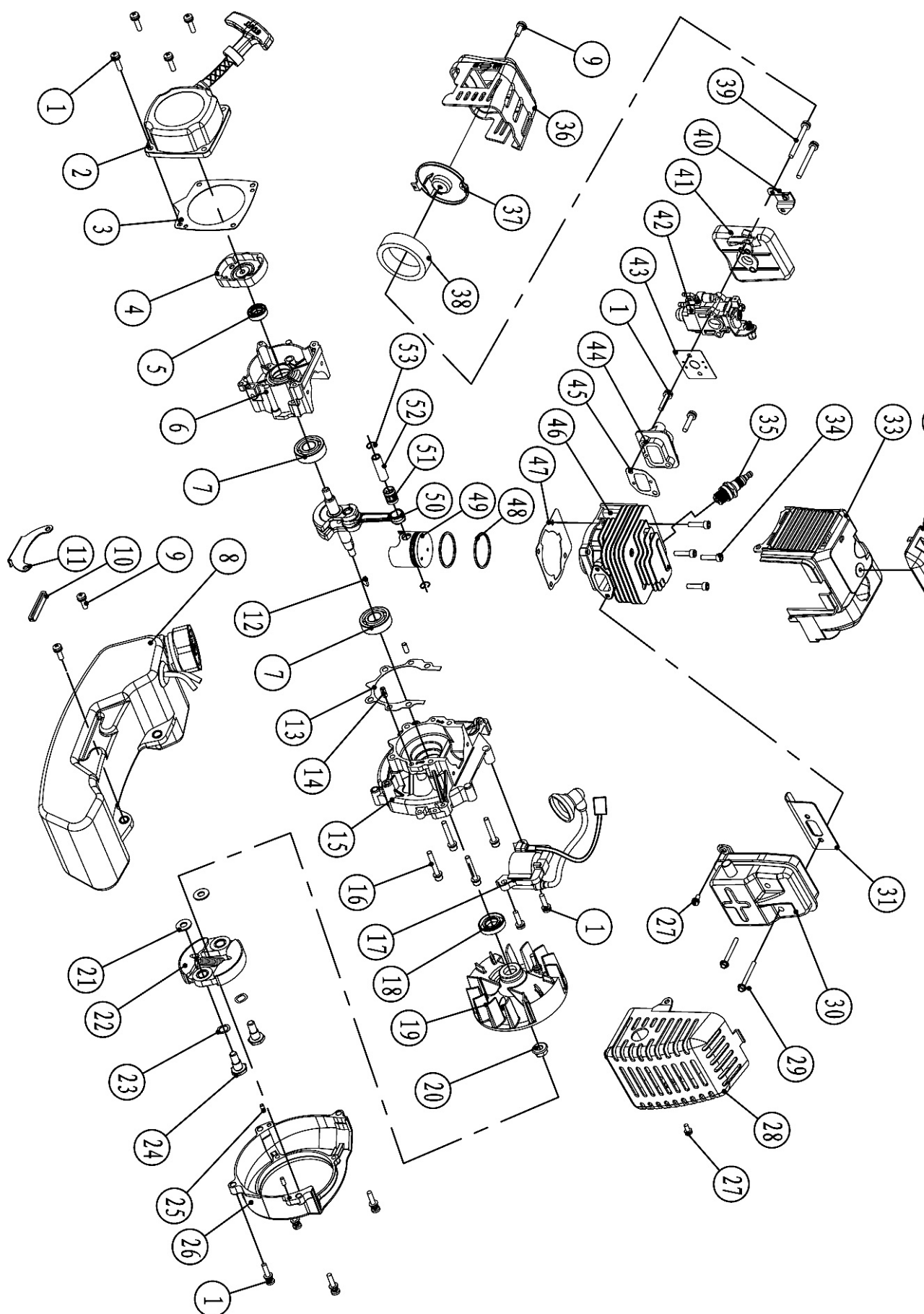
- Użyć metod o mniejszym poziomie wibracji, np. rozsadzania, cięcia betonu techniką diamentową lub cięcia strumieniem wody.
- Planować pracę tak, aby ograniczyć wibracje w jak największym stopniu.
- W razie możliwości używać np. zdalnie sterowanych narzędzi/maszyn zamiast ręcznych.
- Regularnie przeprowadzać konserwację narzędzi.
- Podczas zakupu nowych maszyn lub narzędzi uwzględniać poziom emisji wibracji.

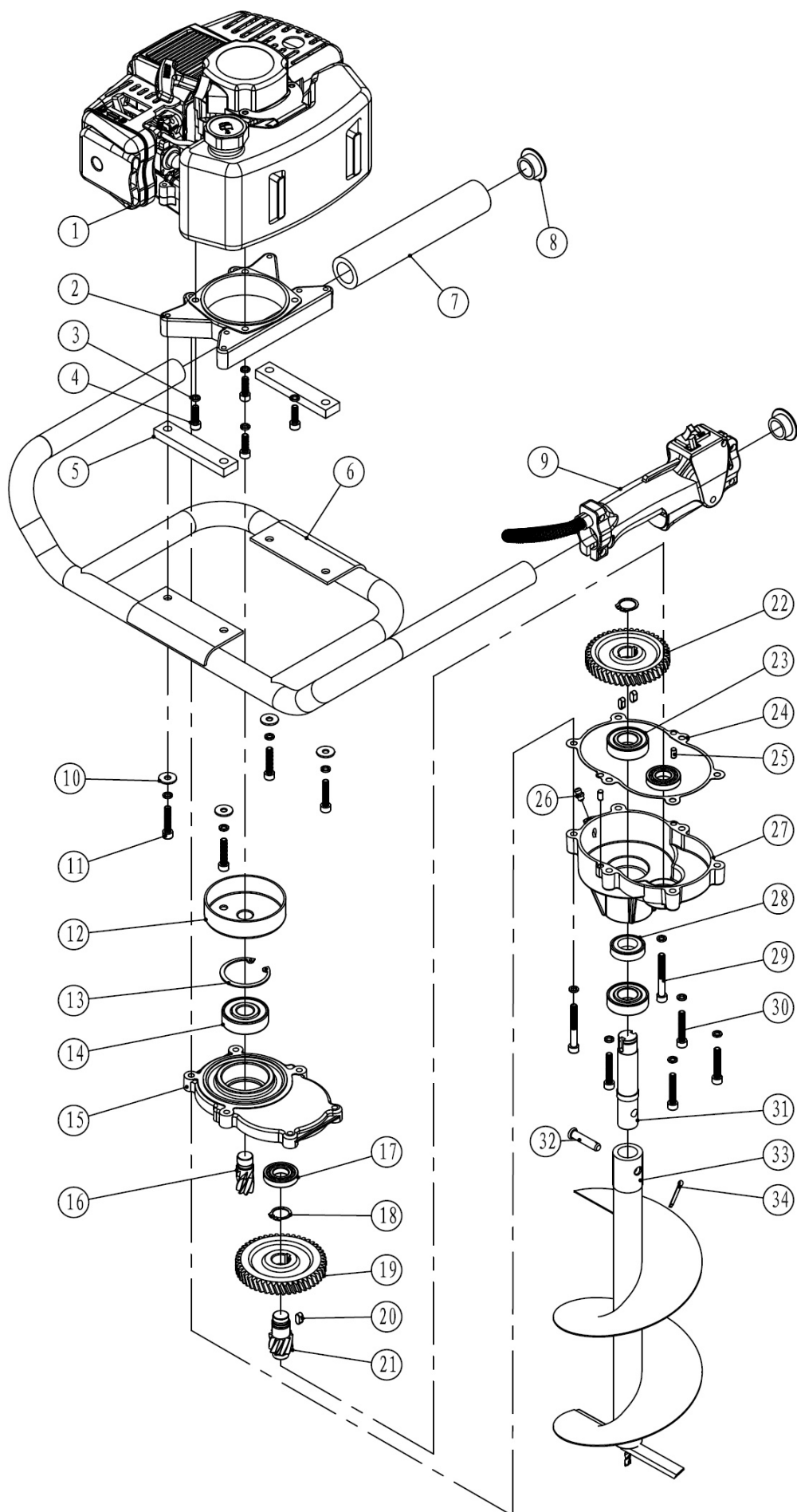
WIBRACJE I DRGANIA

Podczas pracy kosa wibruje i drgania mogą powodować narastające zmęczenie operatora. Należy więc robić regularne przerwy, a łączny czas pracy w ciągu ośmiogodzinnego dnia pracy nie powinien przekraczać trzech godz. Kosa jest wyposażona w system zmniejszenia drgań. Po każdej godzinie pracy zaleca się kilkunastominutowe przerwy. Aby ograniczyć powstawanie hałasu i wibracji do minimum, należy:

- Używać wyłącznie urządzeń bez uszkodzeń.
- Regularnie czyścić urządzenie.
- Dopasować własny sposób pracy do urządzenia.
- Nie przeciążać urządzenia.
- W razie potrzeby kontrolować urządzenie.
- Nie włączać urządzenia, jeśli nie będzie używane.
- Nosić rękawice ochronne.

Czas użytkowania urządzeń emitujących hałas może zostać ograniczony przepisami ogólnokrajowymi lub lokalnymi.







Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 17

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

F.H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

Świder spalinowy do gruntu
Typ: H00655, Model: RM-ED52A

spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady:

- **2014/30/UE** z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej,
- **2006/42/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn,
- **2011/65/UE** z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym

oraz norm: EN ISO 12100:2012, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009

jest identyczny z egzemplarzem, będącym przedmiotem certyfikatu oceny
typu WE nr 50058206 001 z dnia 25.11.2016 typu WE nr AM 50367230 0001 z dnia 16.12.2016
typu WE nr S 50367225 z dnia 16.12.2016. typu WE nr S 50365932 0001 z dnia 02.12.2016.

wydanego przez TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Niemcy

Tel: +49 911 6555227

Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0197

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony
lub przebudowany bez zgody producenta.

Za przygotowanie dokumentacji technicznej odpowiada:

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 19.08.2017

Miejsce i data wystawienia

mgr Grzegorz Kowalczyk

Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej

Heidmann

ENGLISH

WARNING!!!

The first startup of this device, in the sense of the manual, is a legal step that the user of the device confirms that he has read and understood the manual and all the consequences of one's own volition.

Physical Condition

Your judgment and physical dexterity may not be good:

- if you are tired or sick,
- if you are taking medication,
- if you have taken alcohol or drugs.

Operate unit only if you are physically and mentally well.

Eye Protection

Eye protection that meets ANSI Z87.1 or CE requirements must be worn whenever you operate the unit.

Hand Protection

Wear no-slip, heavy duty work gloves to improve your grip on the handles. Gloves also reduce the transmission of machine vibration to your hands.

Hearing Protection

Wear hearing protection. ECHO recommends wearing hearing protection whenever unit is used.

Proper Clothing

Wear snug fitting, durable clothing;

- Pants should have long legs, shirts with long sleeves.
- DO NOT WEAR SHORTS,
- DO NOT WEAR TIES, SCARVES, JEWELRY, or clothing with loose or hanging items that could become entangled in moving parts.

Wear sturdy work shoes with nonskid soles;

- DO NOT WEAR OPEN TOED SHOES,
- DO NOT OPERATE UNIT BAREFOOTED. Keep long hair away from engine and air intake. Retain hair with cap or net.

Hot Humid Weather

Heavy protective clothing can increase operator fatigue which may lead to heat stroke. Schedule heavy work for early morning or late afternoon hours when temperatures are cooler.

Vibration and Cold

It is believed that a condition called Raynaud's Phenomenon, which affects the fingers of certain individuals, may be brought about by exposure to vibration and cold. Exposure to vibration and cold may cause tingling and burning sensations, followed by loss of color and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended, because the minimum exposure which might trigger the ailment is unknown.

- Keep your body warm, especially the head, neck, feet, ankles, hands, and wrists.
- Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks, and also by not smoking.
- Limit the hours of operation. Try to fill each day with jobs where operating the trimmer or other hand-held power equipment is not required.
- If you experience discomfort, redness and swelling of the fingers followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before further exposing yourself to cold and vibration.

Repetitive Stress Injuries

It is believed that overusing the muscles and tendons of the fingers, hands, arms, and shoulders may cause soreness, swelling, numbness, weakness, and extreme pain in those areas. Certain repetitive hand activities may put you at a high risk for developing a Repetitive Stress Injury (RSI). An extreme RSI condition is Carpal Tunnel Syndrome (CTS), which could occur when your wrist swells and squeezes a vital nerve that runs through the area. Some believe that prolonged exposure to vibration may contribute to CTS. CTS can cause severe pain for months or even years. To reduce the risk of RSI/CTS, do the following:

- Avoid using your wrist in a bent, extended, or twisted position. Instead try to maintain a straight wrist position. Also, when grasping, use your whole hand, not just the thumb and index finger.
 - Take periodic breaks to minimize repetition and rest your hands.
 - Reduce the speed and force with which you do the repetitive movement.
 - Do exercises to strengthen the hand and arm muscles.
 - Immediately stop using all power equipment and consult a doctor if you feel tingling, numbness, or pain in the fingers, hands, wrists, or arms. The sooner RSI/CTS is diagnosed, the more likely permanent nerve and muscle damage can be prevented.
-
- Provide all operators of this equipment with the operator's manual, and instructions for safe operation.
 - Review area to be augered. Beware of underground hazards such as electrical lines, gas lines, water mains, or cable and telephone lines.
 - Never use ice auger without checking with local authorities for safe ice thickness in lakes, ponds, and rivers.
 - Spectators and coworkers must be warned, and children and animals prevented from coming nearer than 3 m (10 ft.) while auger is in use.
 - Before starting the unit, equip yourself, and any person helping you, with the required Protective Equipment and Clothing. Do not wear loose or baggy clothing while operating the auger.
 - Do not allow children to operate auger at any time.
 - Always keep hands, arms, legs, and feet clear of the rotating auger.
 - Do not carry the auger between holes with the engine running.
 - Always shut engine off before making any repairs.
 - Always hold auger handles firmly with both hands during operation.
 - Maintain stable footing and balance at all times. Do not stand on slippery, uneven, or unstable surfaces.
 - Do not operate auger in any position other than upright.
 - During operation, the muffler cover area will become very hot. Avoid contact during and immediately after operation. Allow engine and muffler to completely cool before performing any maintenance.

WARNING CARBON MONOXIDE POISONING

All engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas, in the exhaust. Carbon monoxide may be present even if you do not smell or see any engine exhaust. Levels of carbon monoxide, which can be deadly, can be present for days in an enclosed area that has poor ventilation. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death. Any level of carbon monoxide, if inhaled, can cause headaches, drowsiness, nausea, dizziness, confusion and eventually death. If you experience any of these symptoms, seek fresh air and medical attention immediately.

SAFETY

OWNER'S RESPONSIBILITY

Accurate assembly and safe and effective use of the auger is the owner's responsibility.

- Read and follow all safety instructions.
- Carefully follow all assembly instructions.
- Maintain the auger according to directions and schedule included in this Earthquake operator's manual.
- Ensure that anyone who uses the auger is familiar with all controls and safety precautions.

SPECIAL MESSAGES

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, machine damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all information carefully to avoid injury and machine damage.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

Please read this section carefully. Operate the auger according to the safety instructions and recommendations outlined here and inserted throughout the text. Anyone who uses this auger must read the instructions and be familiar with the controls.

This symbol points out important safety instructions which if not followed could endanger your personal safety. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this equipment.

- Do not carry the auger powerhead between holes with the engine running.
- The auger should not rotate when the engine is idling. If it does rotate when engine is idling, contact dealer for instructions.
- Always keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and auger.
- Do not allow children to operate this power auger. Do not allow adults to operate the auger without proper instruction.
- Do not operate any power equipment under the influence of alcohol or drugs.
- Keep all screws, nuts and bolts tight.
- Engine should be turned off and cool, spark plug wire must be removed from spark plug before any repairs are attempted.
- Temperature of muffler and nearby areas may exceed 150 °F (65 °C). Avoid these areas.
- Never run engine indoors or in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- If the earth auger will not turn in a hole, turn engine off and allow to cool before attempting to remove it manually.

ENGINE SAFETY PRECAUTIONS**Warning Carbon Monoxide Poisoning**

All engines contain carbon monoxide in their exhaust. Carbon monoxide is a deadly, tasteless, colorless gas which may be present even if you do not smell or see any engine exhaust. Levels of carbon monoxide, which can be deadly, can be present for days in an enclosed area that has poor ventilation. Any level of carbon monoxide, if inhaled, can cause headaches, drowsiness, nausea, dizziness, confusion and eventually death. If you experience any of these symptoms, seek fresh air and medical attention immediately.

Preventing Carbon Monoxide Poisoning

- Never run engine indoors.

Never try to ventilate engine exhaust indoors. Carbon monoxide can reach dangerous levels very quickly.

- Never run engine outdoors where exhaust fumes may be pulled into building.

- Never run engine outdoors in a poorly ventilated area where the exhaust fumes may be trapped and not easily taken away. (Examples include: in a large hole or areas where hills surround your working area.)

- Never run engine in an enclosed or partially enclosed area. (Examples include: buildings that are enclosed on one or more sides, under tents, car ports or basements.)

- Always run the engine with the exhaust muffler pointed in the direction away from the operator.

- Never point the exhaust muffler towards anyone. People should always be many feet away from the operation of the engine and its attachments.

Gasoline Fires or handling Fuel safety

Fuel and fuel vapors are highly flammable. Never use fuel where a spark or flame may be present.

Never use fuel where a potential source of ignition could occur. (Examples include: hot water or space heaters, clothes dryer, electric motors, etc.)

Keep flames and sparks away from engine and fuel to prevent fires. Fuel fires spread very quickly and are highly explosive.

Prevention of Gasoline Fires

- Never fill your fuel tank with fuel indoors. (Examples include: basement, garage, barn, shed, house, porch, etc.)

- Always fill fuel tank outside in a well ventilated area.

- Never remove the fuel cap or add fuel with the engine running. Stop engine and allow to cool before filling.

- Never drain fuel from engine in an enclosed area.

- Always wipe up excess (spilled) fuel from engine before starting. Clean up spilled fuel immediately.

- Allow spilled fuel to dry, after wiping and before starting.

- Allow fuel fumes/vapors to escape from the area before starting engine.

- Test the fuel cap for proper installation before starting and using engine.

- Always run the engine with fuel cap properly installed on the engine and gas cap vent screw unscrewed.

- Replace fuel cap that allows gas to spill or leak.

- Never smoke while refilling engine fuel tank.

- Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Use only non-metal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L) or the American Society for testing & Materials (ASTM).
- Do not store engine with fuel in fuel tank indoors. Fuel and fuel vapors are highly explosive.
- When storing, screw down gas cap vent screw tightly.
- Never pour fuel from engine fuel tank.
- Never siphon fuel by mouth to drain fuel tank.
- Always have an adult fill the fuel tank.
- Never allow an adult or anyone under the influence of drugs or alcohol to fill engine.
- Never allow children to fill the engine.

BURNS AND FIRES

The muffler, muffler guard and other parts of the engine become extremely hot during the operation of the engine. These parts remain extremely hot after the engine has stopped.

Prevention of Burns and Fires

- Never remove the muffler guard from the engine.
- Never touch the muffler guard because it is extremely hot and will cause severe burns.
- Never touch parts of the engine that become hot after operation.

Always keep materials and debris away from muffler guard and other hot parts of the engine to avoid fires.

OPERATION

STEPS FOR WORKING ON ENGINE OR AUGER

1. Turn off engine switch.
 2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
 3. Securely place the disconnected spark plug wire away from the spark plug and any metal parts. This must always be done or arcing may occur between spark plug wire and metal parts.
 4. Replace or repair the part on the engine or auger.
 5. Check all parts that were repaired, or removed during repair, that they are secure and fit correctly.
- NOTE·All repair parts must come from the factory. Never replace parts that are not specifically designed for the engine or auger.
6. Replace spark plug wire.

PREPARING ENGINE FOR STARTING

GAS AND OIL

Quality

To operate the engine, we recommend using "VIPER" brand 2 cycle oil (PN300400) to ensure that the engine operates correctly throughout the life of the engine. Use unleaded regular gas only.

MIXING FUEL AND FILLING GAS TANK

Mixing Fuel

1. Fuel must be mixed in a container outside in a well ventilated area.
2. Fill certified fuel container 1/4 full of recommended fuel.
3. Add recommended amount of 2 cycle oil.

4. Screw container cap on straight and tight.
5. Shake the container to mix fuel and oil.
6. Unscrew gas cap slowly to vent, add the remainder of fuel requirement.
7. Wipe away any spilled fuel or oil and allow to evaporate before moving or transporting.

Filling Gas Tank

1. Shut-off engine and allow engine to completely cool before refilling the gas tank.
2. Move to a well ventilated area, outdoors away from flames and sparks.
3. Clean debris from area around the gas cap.
4. Loosen gas cap slowly. Place the cap on a clean, dry surface.
5. Carefully add fuel without spilling.
6. Do not fill gas tank completely full, allow space for fuel to expand.
7. Immediately replace gas cap and tighten. Wipe off spilled fuel and allow to dry before starting engine.

NORMAL OPERATION

1. The clutch will transfer maximum power after about two hours of normal operation. During this break-in period clutch slippage may occur. The clutch should be kept free of oil or other moisture for efficient operation.
2. Drill holes without placing excessive body weight on the unit. The auger operates most efficiently with a shaving action caused by the weight of the unit itself.
3. Never run engine indoors. Exhaust fumes are deadly.
4. Do not use an earth auger in the ice.
5. To attach auger to powerhead, align hole at top of auger shaft with the output shaft hole.

USING THE SCREW TYPE, MANUAL VENTING GAS CAP

1. Your power earth auger is equipped with a screw type, manual venting gas cap.
2. Before starting the engine, turn the screw in the top of the gas cap all the way open(counter-clockwise)to its venting position. To ensure that gas will not spill during use, check that the gas cap is screwed on tightly and the gas cap screw is in the venting operation.
3. After using the power earth auger and before pulling away or transporting it in a vehicle, screw the gas cap screw on(clockwise)tightly. This will prevent gas from leaking during storage. The gas cap will not leak gas during storage if the gas cap is tight and the screw at the top is tight.

Note: When storing unit in an upright position for pro-longed periods of time in warm weather, vent gas cap to prevent gas from leaking from carburetor.

STARTING AND STOPPING ENGINE

Move engine to a well ventilated area, outdoors, to prevent carbon monoxide poisoning. Move to an area away from flames or sparks, to avoid ignition of vapors if present. Remove all debris from air cleaner holes and gas cap to ensure proper air flow.

COLD ENGINE START: Starting engine for first time or after engine has cooled off or after running out of fuel.

1. Open gas cap vent screw all the way(counter-clockwise).
2. Move choke lever to RUN or OFF position.

NOTE: Choke must be in the RUN or OFF position when pushing or using the primer bulb.

3. Prime unit until primer hose is filled with gas.

NOTE: When using the primer bulb, allow the bulb to return completely to its original position between pushes.

4. Move choke level to CHOKE or ON position.

NOTE: CHOKE position is defined by moving the choke lever as far to the ON position as possible.

5. Push rocker switch to the ON position.

6. Squeeze throttle control wide open with right hand. Grasp starter handle with left hand and pull out slowly, until it pulls slightly harder. Without letting starter handle retract, pull rope with a rapid full arm stroke. Let it return to its original position very slowly until unit fires or runs. Repeat this step every time the starter rope is pulled.

NOTE: If engine fails to start after 5-6 pulls, push primer 1 time and pull starter rope again.

7. After engine starts running, move choke lever to HALF CHOKE position until unit runs smoothly.

NOTE: HALF CHOKE is defined when the choke lever is between CHOKE and RUN or ON and OFF.

8. Move choke lever to RUN or OFF position and move throttle to desired speed.

NOTE: Run at full throttle when possible. Do not let unit idle for extended periods of time.

9. To stop engine, push rocker switch to OFF position.

WARM ENGINE START:

1. Open gas cap vent screw all the way (counterclockwise).

2. Move choke lever to CHOKE or ON position

NOTE: CHOKE position is defined by moving the choke lever as far to the ON position as possible.

3. Continue with step 5 of Cold Engine Starting.

HOT ENGINE START:

1. Open gas cap vent screw all the way (counterclockwise).

2. Continue with step 5 of Cold Engine Starting.

3. If engine does not fire, refer to step 2 of Warm Engine Starting.

DO NOT attempt to start engine in the following ways:

·DO NOT use starting fluid DO NOT spray flammable liquids or vapors into air cleaner, carburetor or spark plug chamber.

·DO NOT remove spark plug and pull on starter rope. Flammable fuel can spray out & ignite from a spark from spark plug.

MAINTENANCE AND STORAGE

AUGER MAINTENANCE

1. The gear case has 4 oz of grease installed at the factory. It is recommended that once a year the gear case be split and the grease level checked. Add grease only if level of grease is below top of the gears.

DO NOT OVERFILL

2. Keep all screws, nuts, and bolts tight.

3. For cold weather operation, store the unit in a cool environment. Transferring the unit from a warm to a cold place can cause the build up of harmful condensation

4. If blade performance decreases, turn unit off and disconnect spark plug wire. Carefully inspect cutting edge of blade for any signs of wear. If blades show any of these signs, they need to be sharpened or replaced.

ENGINE MAINTENANCE**Cooling Fins**

Cooling fins, air inlets and linkages must be free from any debris before each use.

Air Filter

Never run engine without air cleaner properly installed. Added wear and engine failure may occur if air cleaner is not installed. Service air cleaner every 3 months or after 20 hours of operation. Clean filter daily in extremely dusty conditions.

Steps for Cleaning Air Filter

1. Wash in warm water with mild soap until dirt and debris are removed. Press filter when washing, do not twist.
2. Rinse in warm water until soap and dirt are removed.
3. Dry filter by wrapping in a clean cloth and pressing filter until it is dry.
4. Apply oil to the entire filter.
5. Remove excess oil.
6. Attach the filter and air cleaner cover to the engine.

Spark Plug

The recommended spark plug is NGK BM6A which corresponds to a Champion CJ8.

1. Check spark plug every 50 operating hours.
2. Disconnect the spark plug cap, and clean any debris from around the spark plug area.
3. Remove spark plug and replace if any of the following occur, pitted electrodes, burned electrodes, cracked porcelain, or deposits around electrodes.
4. After analysis, seat spark plug and tighten with spark plug wrench.

Reinstall original spark plug, tighten additional 1/2 turns.

Installing new spark plug, adjust spark plug gap to .030" and tighten additional 1/8 - 1/4 turn.

Note: Loose spark plug may overheat and damage engine. Over tightened spark plug may damage threads in the cylinder head.

Carburetor

Never tamper with factory setting of the carburetor.

TRANSPORTING YOUR EARTH AUGER

1. Never transport engine inside an enclosed space or vehicle. Fuel or fuel vapors may ignite causing serious injury or death.
2. If fuel is present in the fuel tank, transport in an open vehicle in an upright position.
3. If an enclosed vehicle must be used, remove gas into an approved red fuel container. DO NOT siphon by mouth.
4. Run engine to use up the fuel in the carburetor and fuel tank. Always run engine in a well ventilated area.
5. Wipe away any spilled fuel from engine and earth auger. Allow to dry.

LONG TERM STORAGE

If your earth auger will not be used for more than one month, prepare it for long term storage.

Steps for Long Term Storage

1. Add fuel stabilizer according to manufacturer's instructions.
2. Run engine for 10-15 minutes to ensure that the stabilizer reaches the carburetor.
3. Remove the remainder of the fuel from the gas tank into an approved fuel container.

4. Remove auger from powerhead and apply a thin layer of grease to the output shaft(8913).
5. Store auger and powerhead(engine) in a vertical position.
6. Remove all debris from auger and powerhead(engine).

SERVICE, TROUBLESHOOTING AND REPAIR

SERVICE INFORMATION

We build quality and durability into the design of our products; but no amount of careful design by us, and careful maintenance by you, can guarantee a repair-free life for your auger. Most repairs will be minor, and easily fixed by following the suggestions in the troubleshooting guide in this section.

The guide will help you pinpoint the causes of common problems and identify remedies.

For more complicated repairs, you may want to rely on your retailer, an authorized mechanic or (contact your retailer for a list of authorized mechanics in your areas). A parts catalog is included in this section.

We will always be glad to answer any questions you have, or help you find suitable assistance. To order parts or inquire about warranty, call or write us at the address found below, under the section ordering repair parts.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	REMEDY/ACTION
Engine will not start	1.Power switch off	1.Flip switch to ON position
	2.Spark plug wire disconnected	2.Connect spark plug wire to spark plug
	3.Out of fuel	3.Refuel
	4.Spark plug wet, faulty or improperly gapped	4.Clean, replace or gap spark plug
	5.Throttle control not held wide open	5.Hold throttle control wide open when pulling recoil handle
	6.Fuel line hose not positioned in bottom of gas tank	6.Push fuel line down into fuel in gas tank
Engine runs rough, floods during operation	1.Dirty air filter	1.Clean or repair air filter
	2.Choke partially engaged	2.Turn off choke
	3.Carburetor out of adjustment	3.Call factory

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	REMEDY/ACTION
Engine is hard to start	1.Stale fuel	1.Drain old fuel and replace with fresh. Use gas stabilizer at end of season
	2.Spark plug wire loose	2.Make sure spark wire is securely attached to spark plug
	3.Dirty carburetor	3.Clean carburetor, use gas stabilizer, new gas can
	4.Throttle control not held wide open	4.Prime unit 3 more times, then hold throttle wide open when pulling recoil handle
Engine misses or lacks power	1.Clogged gas tank	1.Remove and clean
	2.Clogged air filter	2.Clean or replace
	3.Carburetor out of adjustment or bed	3.Call factory
	4.Spark plug wet, faulty or improperly gapped	4.Clean, replace or gas spark plug
Engine runs, then quits	1.Gas cap not venting	1.Open manual venting gas cap screw all the way open(counterclockwise)
	2.Plugged fuel filter	2.Clean or replace
	3.Carburetor out of adjustment or bed	3.Call factory
Engine revs too high	1.Carburetor out of adjustment	1.Call factory
Auger turns at idle	1.Idle speed too high	1.Adjust idle speed lower
	2.Broken clutch spring	2.Replace spring
Auger turns, but has no power	1.Choke on	1.Turn off choke after engine is running
	2.Carburetor out of adjustment	2.Call factory
	3.Broken transmission	3.Call factory
	4.Worn clutch shoes	4.Replace clutch shoes and spring
	5.Worn engine lower seat	5.Call factory
Auger jumps	1.Blade damaged	1.Replace with new blade
Auger cuts slowly	1.Dull blade	1.Buy new blade, or have blade sharpened at factory
	2.Damaged fishtail point	2.Replace fishtail point



This product was CE marked - 17

CE DECLARATION OF CONFORMITY

F.H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
declare under our own responsibility that the product:

Earth Auger
Type: H00655, Model: RM-ED52A

to which this declaration refers conforms with the relevant harmonized standards under directives of the European Parliament and of the Council:

- **2014/30/EU** of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility,
- **2006/42/EC** of 17 May 2006 on machinery,
- **2011/65/EU** of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

and standards EN ISO 12100:2012, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009

complies with a CE certificate no

type 50058206 001 of 25.11.2016, type AM 50367230 0001 of 16.12.2016

type S 50367225 of 16.12.2016. type S 50365932 0001 of 02.12.2016.

issued by TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Niemcy

Tel: +49 911 6555227

Notified body number: 0197

The declaration of conformity becomes invalid
when the product has been modified without producer's agreement.

**Name and address of the person authorised to compile the
technical file:**

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 19.08.2017

Place and date

mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person